

集團表現分析

截至6月30日止六個月

| 百萬美元 | 附註 | 2019年 | 2018年 | 變動* |
|----------------|----|----------------|---------|--------|
| 營業額 | | 767.1 | 795.6 | -4% |
| 燃料、港口開銷及其他航程開支 | | (360.5) | (360.6) | - |
| 按期租合約對等基準的收入 | 1 | 406.6 | 435.0 | -7% |
| 自有貨船開支 | | | | |
| 營運開支 | 2 | (80.1) | (72.5) | -10% |
| 折舊 | 3 | (60.1) | (56.3) | -7% |
| 財務開支淨額 | 4 | (16.5) | (15.9) | -4% |
| 租船開支 | | | | |
| 非資本化租船開支 | 5 | (200.1) | (233.4) | +14% |
| 資本化租船開支 | 5 | (19.1) | - | -100% |
| 營運表現（未計管理開支） | | 30.7 | 56.9 | -46% |
| 一般及行政管理開支總額 | 6 | (30.5) | (28.4) | -7% |
| 稅項及其他 | | (0.8) | (0.5) | -60% |
| 基本（損虧）／溢利 | | (0.6) | 28.0 | >-100% |
| 未變現的衍生工具收入 | 7 | 8.6 | 4.4 | |
| 撥回出售成本撥備淨額 | | 0.2 | - | |
| 撤銷貸款安排費用 | | - | (1.6) | |
| 股東應佔溢利 | | 8.2 | 30.8 | -73% |
| 稅息折舊及攤銷前溢利 | 8 | 101.1 | 99.3 | +2% |
| 淨溢利率 | | 1% | 4% | -3% |
| 平均股本回報率 | | 1% | 3% | -2% |

* 於本報告的列表數據中，正數變動表示該項目的表現改善，而負數變動則表示該項目的表現轉差。

稅息折舊及攤銷前溢利乃按毛利減間接一般及行政管理開支計算，不包括折舊及攤銷、匯兌差額、以股權支付的補償及未變現衍生工具收支淨額。

附註

1. 按期租合約對等基準的收入總額減少7%，反映期內市況轉弱。
2. 隨着我們的自有船隊的擴充，總營運開支亦因此增加10%。
3. 隨着我們的自有船隊的擴充及安裝壓倉水處理系統及硫淨化器產生的額外成本，我們的自有貨船折舊增加7%。
4. 財務開支淨額增加4%，主要由於平均銀行借貸增加。
5. 非資本化租船開支包括租賃期超過12個月長期租賃的非租賃部分及租賃期12個月或以下的租賃開支。資本化租船開支包括租賃期超過12個月長期租賃的資本化部分之使用權資產折舊及租賃負債利息開支。整體租賃開支因期內市況轉弱而減少。2018年租船開支包括有償契約撥備之撥回。
6. 由於自有船隊擴充令僱員相關開支增加，導致一般及行政管理開支總額上升。
7. 由於燃料價格大幅上升，導致產生燃料掉期合約的未變現衍生工具收入。
8. 儘管乾散貨運市場轉弱，但稅息折舊及攤銷前溢利仍增加。此乃由於繼續採納香港財務報告準則第16號「租賃」後，以折舊及利息開支取代原先計入稅息折舊及攤銷前溢利的租船開支的影響。

於採納香港財務報告準則第16號「租賃」前的經調整稅息折舊及攤銷前溢利為78,900,000美元，與先前年度稅息折舊及攤銷前溢利可作比較。